BEST AVAILABLE COPY

216. 1 400 443. Siemens . Schudertwerte M..O., Berlin-Siemensstadt. Prüfeinrichtung für Schubvorrichtungen ölgefüllter elettrischer Maschinen und Apparate. 21. 12. 85. 3 27 244.

eingetr. Nr.1400 448, * 19.2.37



Bek.gem. -4 3. 37

Utility Model

P.A. 84926 J. 21.12.35 21. Dez. 1936

Berlin-Slemensstadt, den . Verwaltungsgebäude

SIEMENS-SCHUCKERTWERKE

AKTIENGESELLSCHAFT

PATENTABTEILUNG

Drahtenschrift: WERNERIAT BERLIN Fernsprecher: Sammel-Nr. C4 Wilhelm 0011

> Reichsbank-Girokonto Postscheckkonto: Berlin Nr. 1468

64451

PA Nr.

(n)

BEST AVAILABLE COPY

Prüfeinrichtung für Schutzvorrichtungen ölgefüllter clektrischer Apparate und Maschinen.

Die Neuerung betrifft eine Prüfeinrichtung für Schutzvorrichtungen ölgefüllter elektrischer Apparate und Maschinen, z.B. Transformatoren, Schalter, Kondensateren, Ocl-kabelanlagen usw.

Diese Vorrichtungen bestehen aus den bekannten von der Oelströmung oder von der Höhe des Oelstandes betätigten Schwimmer-oder Stauklappenanordnungen.

Um nun die mit den Schwimmer-und Staukleppenanordnungen verbundenen Schaltvorrichtungen, z.B. Kippschalter oder
Quecksilberschaltröhren und die diese Schaltvorrichtungen enthaltenen Steuer-oder Signalstromkreise prüfen zu konnen, ist
gemäss der Neuerung in das Gehäuseinnere ein von aussen her bedienbarer, im Gehäuseinnern längs verschiebbarer und verdrehbarer
Körper eingesetzt, der mit den Schwimmer-und Stauklappenunerdnungen gekuppelt werden kann. Hierzu dient vorzugsweise eine den

Gahäusedeckel

Gehäusedeckel durchdringende Stange, durch deren Ehngsverschie- bung und Drehung, Schwimser und Strukligen in ihre Ansprechlege gedrängt werden konnen.

In der Figur ist die Neuerung dergestellt. dem Deckel 1 abgeschlossene Gehäuse 2 ist beispielsweise in dis Verbindungsleitung zwischen einem Transformatorkessel und einem Oelausdehnungsgefäss mithilfe der Rohrflanschen 3 eingesetzt. Das Gehäuse enthält zwei Schwimmer 4 und 5 und eine Stauklappe 17. Ihre Drehachsen sind in einen am Gehäusedeckel 1 befestigten Gestell 6 gelagert, sodass die ganze Schutzvorrichtung durch Abnehmen des Deckels aus dem Gehäuse herausgenommen werden kann. Gemäss der Neuerung ist in den Peckel eine ihn durchdringende Stange 7 eingesetzt. S'e ist, wenn gerade keine Prüfung vorgenommen wird, durch die Mutter 8 abgedichtet und trägt drei Anschlöge 9,10 und 11. Durch eine Schraubenfeder 12, die gegen das des Stangenende aufnehmende Lager 13 und gegen den Anschlag Il abgestützt ist, wird sie in ihre Ruhelage gedrüngt. Diese ist durch den mit der Stange obenfalls verbundenen Anschlag 14 am Gehäusedockel 1 begrenst.

Wenn die mit den Schwimmern verbundenen Schaltverrichtungen zu prüfen sind, wird nach Entfernen der Veberwurfmutter 8 die Stange 7 z.B. mittels eines Schlüssels tiefer in das
Gehäuse hintingedrückt, sodass die Anschlüße P und 10 mit den
Schwimmern gekuppelt wid diese in die Ansprechläge gebracht werden. Wenn man in dieser Stellung gleichzeitig die Stange mit domauf dem Vierkant 16 aufgisteckten Schlüssel verdreht, kupfelt
auch der Anschlag 11 die Stauklappel? mit der "tange, sodass die
mit der Stauklappe verbundene Quecksilberschaltröhre 15 ihren
zugehörigen Signal-oder Steuerstromkreis schaltet. Anstalle einer
Stange lässt sich natürlich auch ein Blechstreifen mit Ansätzen e

eder

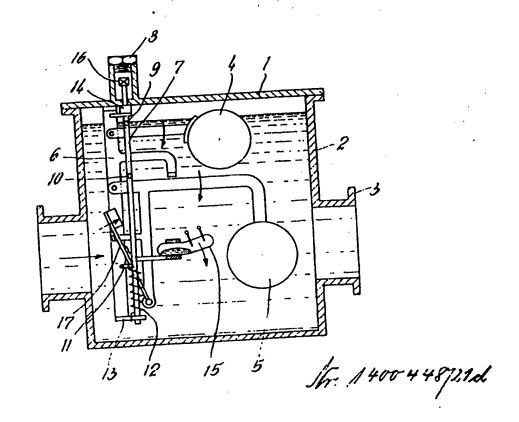
eder ein nach Art einer Kulisse mit Ausschnitten versehener Blechstreifen verwenden. Durch die Ausschnitte ragen dann die beweglichen Teile des Schwimmers oder der Stauklappe hindurch..

- 3 -

Schutzansp che.

l. Früfeinrichtung für Schutzvorrichtungen ölgefüllter elektrischer Apparate und Maschinen mit von der Oelströmung oder dem Oelstand betätigten Schwimmer-oder Stauklappenanordnungen, dadurch gekennzeichnet, dass in das Gehäuseinnere ein von aussen her bedienbarer, im Gehäuseinnern längs verschiebbarer und verdrehbarer Korper eingesetzt ist, der mit den Schwimmern und Stauklappen kuppelbar ist.

- 2. Prüfeinrichtung nach Anspruch 1 gekennzeichnet durch eine den Gehäusedeckel durchdringende Längsverschiebbare und verdrehbare mit Anschlägen oder Nocken versehene Stange, durch deren Betätigung die Schwimmer und Stauklappen in ihre Ansprechlage gedrängt werden.
- 3. Prüfeinrichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Stange oder Kulisse durch Federkraft in der Ausrüeklage gehalten ist.



Docket # <u>0003PI9331</u>

Applic. #__

Applicant: Siner, et al

Lerner Greenberg Stemer LLP
Post Office Box 2480
Hollywood, FL 33022-2480
Tel: (954) 925-1100 Fax: (954) 925-1101

SIEWIENE CONCORENT TYERKE

127234 gon 210